

תקציב וכסף: כמה זה עולה ואיך משלמים

תקציב וכסף

שני כרטיסים, קצת מזומן, ותמיד במטבע המקומי.

בקצרה

1 על כל תשלום בחו"ל בכרטיס אשראי ישראלי רגיל גובים עמלת המרת מטבע, לרוב 2.5 עד 3.5 אחוז מכל קנייה, ובמטבע שאין לו שער יציג, כמו באט או פסו, ההמרה עוברת גם דרך הדולר. על כל 10,000 שקל שמשלמים בכרטיס זה כ-300 שקל, ובטיול ארוך זה עובר את האלף, ולכן שווה כרטיס שגובה פחות.

2 בכספומט ובקופה בחנות תמיד בוחרים לשלם במטבע המקומי. כשבוחרים שקלים או דולרים המכשיר עצמו מבצע את ההמרה, בשער גרוע במיוחד.

3 מזומן חירום שומרים בנפרד מהארנק, וביעד רחוק גם כמה מאות דולרים בשטרות חדשים ונקיים, כי במקומות רבים לא מקבלים שטר קרוע או ישן.

עוד מהמדריך

מודיעים לבנק

על הטיול ומגדירים מסגרת, כדי להקטין את הסיכוי שמערכת ההונאות תחסום את הכרטיס.



עמלת המרת מט"ח נמוכה

מט"ח הוא מטבע חוץ. כמעט כל כרטיס גובה עמלה על תשלום במטבע זר, בדרך כלל עד 3 אחוז, ובחלק מהכרטיסים פחות או...
1%



שניים לפחות, משתי רשתות

(ויזה ומאסטרקארד), בשני מקומות שונים, ולא באותו תיק. כרטיס נחסם, גגבב או נבלע בכספומט, ויש מקומות שמקבלים...
Icon of a credit card.



השער

השער היציג של בנק ישראל, כפי שהוא ביום שהעסקה נקלטה בחברת הכרטיס, ולא ביום שבו שילמתם.



עמלת ההמרה

אחוז מכל תשלום שאינו בשקלים, לפי התעריפון של הכרטיס.



ארנק דיגיטלי

עם כרטיס משלם ושער קרוב לשער האמיתי הוא תוספת טובה, לא תחליף לכרטיס בבקאי.



ארנק דיגיטלי

בלי עמלת המרה, אבל השער שהארנק מוכר בו את המטבע לא מתפרסם מראש.



משיכת מזומן

עמלת משיכה של הכרטיס, לרוב גבוהה מעמלת ההמרה, ולפעמים גם סכום קבוע לכל משיכה.



מטבע בלי שער יציג

רק ל-14 מטבעות יש שער יציג. בכל מטבע אחר הסכום עובר קודם לדולר, בשער של ויזה או מאסטרקארד, ורק אחר כך לשקל.

